

SRI H.S. BHAKSI.—Regarding the answer given by the Hon. Minister about aerodrome, I want to say that the survey has been done in 1968. When Sri S. Bangarappa was the P.W.D. Minister the informed that the survey for the aerodrome has been completed. But, now the Hon. Minister says that there is no proposal at all. May I know whether this answer is correct? In 1978 a survey has been done.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—It is a fact that this matter was discussed in the year 1978 and so far as the availability of the suitable sit, during the survey, it was brought to the notice that immediately a suitable site was not available within the precincts of Bijapur town. That is why we are examining another site also near Arakeri village on Bijapur-Arakeri road which is available. So far as this site is concerned, it is very much suitable to the prosal. That is the reason why this matter is pending.

Establishment of an Aerodrome in Bijapur

456. **SRI S. H. S. BAKSHI (Bijapur).**—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether the State Government has recommended to the Central Government for etsablishment of an Aerodrome in Bijapur, the world famous Tourist Centre ;

(b) if not, the reasons therefor ?

SRI KAGODU THIMMAPPA.— (a) No proposals, as yet, have been sent to the Centre in this regard,

(b) There is no positive development in establishing feeder air service in Karnataka at present. Even then, the State Government are soon taking up the matter of placing Bijapur, Gulbarga, Raichur and Bidar on the feeder air service map.

SRI S.H.S. BASKSHI.—The Hon'ble Minister has said in the answer that there is no development for starting a feeder air service. Sir, I want to say that Bijapur is a famous tourist centre in the world and we are trying for an aerodrome since 1968. The answer given is such that I am sorry to say that even it has not been included in the scheme of things. In the answer it is stated that the State Government are soon taking up the matter of placing Bijapur, Gulbarga, Raichur and Bidar on the map of feeder air service. But

in the paper I have read only Raichur, Bidar and Gulbarga are mentioned. The name of Bijapur is not at all mentioned. At least I want to know whether it is in the map of feeder air service.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—The problem is availability of site. The required measurement of the site is about 6000'x2000'. Such a big site is not available within precincts of the Bijapur town. That is the reason why they have examined another site where the measurement is 4300'x2000'. Even that is also not according to the requirement. That is why Bijapur town was not included in the proposal.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ೧೯೬೭ ರಿಂದ ಪ್ರಥಮಬಾರಿ ಯಾಗಿ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ, ಬೀಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ೧೯೬೭ ರಿಂದ ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ-ಬೀದರ್ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ-ಹಾಸನ-ಮೈಸೂರು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಏರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಬರಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಂತೆ. ನಾವು ೧೯೬೭ ರಿಂದ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದಾಗಲೆಲ್ಲ ಸರ್ವೆ ಮಾಡ ತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಇದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ೧೯೭೦ರಲ್ಲೂ ಕೂಡ ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಆಗಿನ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯುಡಿ ಮಿನಿಸ್ಟರ್‌ಆಗಿದ್ದ ಶ್ರೀ ಬಂಗಾರಪ್ಪನವರೂ positive ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸರ್ವೆಮಾಡಿ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯವಿಟ್ಟು ಈಗಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಸ್ಥಳವಾದ್ದರಿಂದ ಮತ್ತು ಬೀಜಾಪುರದಲ್ಲಿರುವ ಗೋಲ್‌ಗುಂಬಾಜ್ ವರ್ಲ್ ಫೇಮಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯಗಳಿಂದ, ದೇಶವಿದೇಶಗಳಿಂದ ಜನರು ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಜನತೆನು ಅನುಕೂಲಪ ಸಲುವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಕೂಡಲೇ ತಾವು ಏರ್ ಸರ್ವಿಸ್‌ನ್ನು ತರುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ, ಮತ್ತು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ತೆಗೆದಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಅರಕೇರಿಯಿಂದ ಬೀಜಾಪುರಕ್ಕೆ ೫ ಮೈಲಿಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ಪ್ರದೇಶವಿರುವುದರಿಂದ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಬೀಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕಡಸೂರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಆಸಕ್ತಿ ಇದೆಯೋ ಅಷ್ಟೇ ಆಸಕ್ತಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಕೂಡ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅರಕೇರಿಯಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ಸೈಟ್ ಅವರ ರಿಕ್ವಿರ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಇಲ್ಲ. ಆದರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರ್, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಇದನ್ನೂ ಸೇರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

SRI S.H.S. BAKSHI.—Whether it is entered in the budget of feeder air service at least this time ?

SRI KAGODU THIMMAPPA.—The question of providing money in the budget does not arise at this stage, unless that has been sanctioned.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಸರ್ಕಾರದ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ಓದಿದೆ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಂಗಳೂರು, ಬೆಳಗಾವಿ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು, ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದ ಇತರತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಿಜಾಪುರ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ತತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯವನ್ನು ತರಬಾರದು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣವನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ತೆಗೆದಿಡಬಾರದೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಬಾದಾಮಿ, ಐಹೊಳೆ ಸುಬ್ಬರಹಳ್ಳಿ ಇವು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಸ್ಥಳಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಜಪಾನ್ ಮತ್ತು ಜರ್ಮನಿ ದೇಶಗಳಿಂದಲೂ ಪ್ರವಾಸಿಗಳು ಸುಮಾರು ದಿವಸಕ್ಕೆ ೨೦ ಜನರು ಬರುತ್ತಿರುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಂಬುದು ಸ್ಪಷ್ಟ ಇದೆ.

MR. SPEAKER.—I will not allow members if they take so much of time to put a question. How much time the hon. member require to put a question? You should frame your question in mind and put it.

SRI K. BHASKAR NAIDU.—Sir, as you are helping some Ministers to answer, you help the members also to put the question. If you understand, you can put the question as you help some ministers.

MR. SPEAKER.—This is not a healthy suggestion.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಸದಸ್ಯರ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರ ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಏನು ಇರುತ್ತದೋ ಅದನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಪೇಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಅನುವ-ತಿಗೆ ಒತ್ತಾಯ ತರುವತ್ತೇವೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಮದ್ದು ಗಂಡಿನ ಒಂದು ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹಿಂದೆ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಮಿನಿಸ್ಟರ್ ಆಗಿದ್ದ ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣನ್ ಮೆನನ್ ರವರು ಯೋಚಿಸಿದ್ದು ನಾಲ್ಕುನೂರು ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಕೊಡ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಆ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಯನ್ನೂ ಕೂಡ ಇಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಸೂಚನೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿಗೆ ಏರ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಬೇಗನೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—This question can be examined.

ಶ್ರೀ ವಿ.ವಿ. ಪತ್ತರ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿರುವ ಸೈಟಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿರು. ಅವರಿಗೆ ಸೈಟ್ ಬೇಕಾದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ತೊಗಲಬಾವಿ ಎನ್ನುವ ವಿಲೇಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೧೦-೧೫ ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ಜಮೀನು ಸರ್ಕಾರದ್ದು ಇರುತ್ತದೆ ಆ ಜಾಗ ಬಿಜಾಪುರಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ೨೦ ಮೈಲು ದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ಅದು ಸರಿಯಾದ ಸೈಟ್ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

SRI PRABHAKAR TELKAR.—Sir, when Sri Mallikarjunaswamy was PWD Minister he had agreed to have this air service between Bidar, Bijapur, Gulbarga, Raichur and Mysore. It is already more than four or five years and even the Chief Minister was kind enough to consider this. During the discussion on a non-official resolution, this subject was discussed and the Hon'ble Law Minister agreed that immediate steps will be taken to start this feeder air service and that there is no difficulty. In Bidar we have got an air-strip. In Gulbarga and Raichur also it is there. In Bijapur there is place. Why don't the State Government take immediate steps to start a feeder air service in order to develop tourism, industry and other communication.

SRI KAGODU THIMMAPPA.—You are very well aware that this is not a matter in which the State Government can take a decision. If it is for the Central Government to decide. In fact we are pursuing with the Central Government and at appropriate time we will take it up again.

SRI B. A. MOHIDEEN.—I would like to know from the Hon'ble Minister whether it is a fact that the Indian Airlines and Air-India are coming in the way of this feeder-line air service? Will you please enlighten me?

SRI KAGODU THIMMAPPA.—We are not aware of it.

*** Holding of Municipal Elections in Chamarajanagar Town**

512 SRI M. C. BASAPPA (Chamarajanagar).—Will the Minister for Housing and Urban development be pleased to state.—

(a) whether the Government have taken any decision to hold the Municipal Elections in Chamarajanagar Town;

(b) whether delimitation work is over;

(c) if so, No. of divisions and seats allocated for each division;

(d) if not reason for the delay?

SRI DHARAMSING NARAYANSINGH (Minister for Housing and Urban Development).—(a) Will be held along with other such Town Municipal Councils in the State.

(b) Is in progress.

(c) The proposals received from the Divisional Commissioners are being scrutinised.

(d) Does not arise in view of the steps that are being taken as explained above.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ 'ಅ' ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ 'ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಅಂತಹ ಇತರ ಟೌನ್ ಪುರಸಭಾ ಪರಿಷತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ ಇದರ ಚುನಾವಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ನನಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾದ ದಿನಾಂಕ ಬೇಕು, ಸುಮ್ಮನೆ ಅವುಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರೇನು ಅರ್ಥ?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ೯೩ ಟೆರಿಟೋರಿಯಲ್ ಡಿವಿಷನ್ಸ್ ಆಗಬೇಕೆಂದಿದೆ; ಅದರ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಲಿ ಎಂಬ ಆ ಅರ್ಥದಿಂದ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಸಂಬಂಧ ಒಳಗೆ ಚುನಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ತಾವು ಪುರಸಭೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಒಳಗೆ ಚುನಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಾನು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ತಾವು ಫೈನಲ್ ಡಿಲಿಮಿಟೇಷನ್ ಆಫ್ ಕಾನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಯೆನ್ಸೀಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಅದು ಬಹಳ ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. Do you stand corrected now or do you keep that as the basis?

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—೨೦-೨-೧೯೭೮ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್‌ಗೆ ಕೆಲವು ಅಬ್ಜಕ್ಷನ್ಸ್ ಬಂದವು. ಮಹದೇವಪ್ಪ ಹಾಗೂ ಪದ್ಮರಾಜು ಎನ್ನುವವರು ಆಗಿನ ಮುನ್ಸಿಪಲ್ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್